

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B23
Typ B23-707
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	B23-707 X2/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	38	650	2000	12/2008
X2	B23-707 X2/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	45	650	2000	12/2008
X2	B23-707 X2/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	38	650	2000	12/2008
X2	B23-707 X2/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	45	650	2000	12/2008
X2	B23-707 X2/ BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	38	650	2000	12/2008
X2	B23-707 X2/ BA04 N4 Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	45	650	2000	12/2008
X2	B23-707 X2/ BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	38	650	2000	12/2008
X2	B23-707 X2/ BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	38	650	2000	12/2008
X3	B23-707 X3/ ohne Ring	4/108/63,4	35	650	2000	12/2008
PE	B23-707 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	12	650	2000	12/2008
W9	B23-707 W9/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	4/114,3/66,1	38	600	2000	12/2008
W9	B23-707 W9/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	4/114,3/67,1	38	600	2000	12/2008
F1	B23-707 F1/ ohne Ring	4/98/58,1	38	650	2000	12/2008
X5	B23-707 X5/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	38	715	2150	12/2008
X5	B23-707 X5/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	38	715	2150	12/2008
X5	B23-707 X5/ BA03 N5 Ø63,4- Ø57,1	5/100/57,1	38	715	2150	12/2008
V6	B23-707 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	46	650	2000	6/2009
W1	B23-707 W1/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	715	2150	12/2008
W1	B23-707 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	715	2150	12/2008

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	B23-707 W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	715	2150	12/2008
D3	B23-707 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	54	715	2150	12/2008
D3	B23-707 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	54	715	2150	12/2008
W4	B23-707 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	715	2150	12/2008
W4	B23-707 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	38	715	2150	12/2008
W4	B23-707 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	50	715	2150	12/2008
W4	B23-707 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	715	2150	12/2008
N1	B23-707 N1/ ohne Ring	5/114,3/66,1	49	715	2150	1/2010
W4	B23-707 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	50	715	2150	12/2008
W4	B23-707 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	715	2150	12/2008
W4	B23-707 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	50	715	2150	12/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47614
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B23-707 (s.o.)
Radgröße	7,0Jx17H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsreichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	195/40R17	50	715
4/100	195/40R17	45	650
4/114,3	195/40R17	38	650
4/108	195/40R17	15	650
5/100	195/40R17	38	715
5/100	195/40R17	46	650
5/108	195/40R17	45	715
5/112	195/40R17	54	715

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	275/70R17	50	715

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,361 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Januar 2009 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	09.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01 mit Änderung vom	20.06.2006 12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467 mit Änderung vom	06.12.2000 09.05.2008
Radzeichnung	B23-707 Bl.1/2 mit Änderung vom	27.11.2008 06.04.2009

Anlagen

Radzeichnung	B23-707 Bl. 2/2 mit Änderung vom	27.11.2008 08.06.2009
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02 mit Änderung vom	25.11.2008 12.02.2009
Beschreibung	-	11.05.2009
Beschreibung	-	03.07.2009
Beschreibung	-	11.03.2010
Radzeichnung	B23-707 Bl.1/2 mit Änderung vom	27.11.2008 01.03.2010
Radzeichnung	B23-707 Bl. 2/2 mit Änderung vom	27.11.2008 01.03.2010
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 30	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Dezember 2016



Bohlander

00261816.DOC